



SMoKD 20.100 Trafiksäkerhetstjänst

Giltig från: 2011-01-01

Giltig till: Tillsvidare

Granskat 20170129: Björn Fura

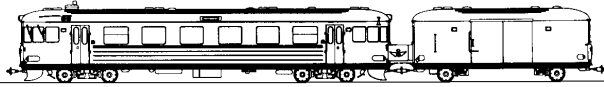
Godkänt 20170129: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-17	Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering	B Fura
03	2016-07-11	Uppdaterad, TTJ, TDOK, renodling	H Reiler
04	2017-01-29	Regel om vistelse i ledande hytt lagt till	H Reiler
05	2017-06-02	Krav på inhyrd personal införd	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Typutbildning	3
6	Urvalskriterier för förare av museala drivfordon	3
7	Behörigheter som finns i BVF 906	4
7.1	Att enskilt vistas i spår (BVF 906 kap 7)	4
7.2	Tillsyningsman vid spärrfärd (BVF 906 kap 11)	4
7.3	Förare vid spärrfärd (BVF 906 kap 12)	4
7.4	Tillsyningsman (tsm) växling (BVF 906 kap 13)	4
7.5	Förare av tåg (BVF 906 kap 14)	4
7.6	Förlots (BVF 906 kap 19)	5
8	Behörigheter som inte finns i BVF 906	5
8.1	Avgångssignalerare	5
8.1.1	Aktiviteter	5
8.1.2	Utbildning	5
8.1.3	Hälsokrav	5
8.1.4	Krav på repetitionsutbildning	5
8.1.5	Kunskapskontroll, krav	5
8.1.6	Övrigt	5
8.2	Tågsättsklargörare	5
8.2.1	Aktiviteter	5
8.2.2	Utbildning	5
8.3	Förarbiträde	6
8.3.1	Aktiviteter	6
8.3.2	Utbildning	6



1 Syfte

Denna föreskrift är utgiven av Svenska Motorvagnsklubben (SMoK) för att tydliggöra de krav ställs på personal i trafiksäkerhetstjänst.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

2 Omfattning

Föreskriften ska ses som ett tillägg till BVF 906 och 926, så att den kompletterar dessa avseende SMoKs verksamhet.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

Hälsofordringarna som ställs på medarbetare i trafiksäkerhetstjänst redovisas i SMoKD 20.300 (Hälsofordringar).

3 Definitioner och förkortningar

Definitioner och begrepp ansluter sig till TTJ modul 1, BVF 906 och BVF 926. Begrepp som inte finns där definieras vid första förekomsten i detta dokument. Nedanstående fall avviker dock från dessa, eller saknas.

Grundutbildning

Som grundutbildning avses exempelvis: Trafiksäkerhetskompetens samt grundläggande kunskaper som förare på fordonskategorierna el- och dieselfordon.

Typutbildning

Vidareutbildning för typspecifikt handhavande av museala fordon.

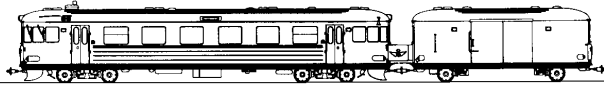
4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Den är även ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag.

Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA) avgör vem som får delta i trafiksäkerhetstjänst, genom att kontrollera att personen har behörighet för den uppgift som ska utföras.

Trafikansvarig (TRA) ser i nära samarbete med SÄA till att de funktioner som behövs för att framföra tåg, spårfärd eller växling, är besatta med rätt kompetens.



Vid behov av utbildning kan utbildningsföretag som utbildar efter godkända utbildningsplaner användas. Typutbildning kan ske i egen regi efter de utbildningsplaner som SMOK har tillgång till.

Den enskilda individen ansvarar ytterst för att inte ta på sig en arbetsuppgift där behörighet saknas eller kompetensen inte är tillräcklig.

I ledande förarhytt får generellt endast tjänstgörande förare upphålla sig. Undantag gäller för lots, instruktör, elev samt annan förare som medföljer för att fordonet kan framföras utan fungerande förarövervakning.

Dessutom får reseledare kortvarigt besöka hytt för ta emot eller ge besked om resans avveckling. Om det konstaterats eller finns misstanke om fordonsfel, får tjänstgörande mekaniker vistas i hytten för att företa nödvändig felsökning med mera. Tjänstgörande förare har rätt att avvisa ovannämnd personal om inte dessa behövs för tågets framförande.

I alla andra fall är vistelse i ledande förarhytt inte tillåten och om det skulle finnas behov för vistelse i ledande förarhytt av obehörig person ska denna ledsagas av en behörig person som säkerställer att tjänstgörande förare inte störs.

Eftersom SMOK använder personal från andra järnvägsföretag i sin trafikverksamhet är motsvarande utbildningar av Transportstyrelsen godkända utbildningsplaner, från andra järnvägsföretag och utbildningsinstanser, godkända i SMOK verksamhet. SÅA avgör om tveksamhet råder, att rätt utbildning finns.

5 Typutbildning

För den som är grundutbildad på diesel- eller eldrivna fordon, kan en typutbildning ske på respektive fordonstyp i SMOK regi.

6 Urvalskriterier för förare av museala drivfordon

Flera fordonstyper saknar tågskyddssystem, har speciell framförandeteknik och är inte utrustade med konventionellt komplett bromssystem. Dessa fordon kallas nedan för museala fordon.

För att få framföra tåg med museala drivfordon, el- eller dieselmotorvagnar ska förare uppfylla kraven enligt BVF 906, förare av tåg.

Utöver detta gäller följande i tillämpliga delar för alla fordon:

- Förare ska ha minst 3 års förarerfarenhet av trafik i en trafikintensiv miljö, exempelvis så som på statens järnvägsnät (gäller ej den som endast är förare/tsm växling sidospår).
- Förare ska vara utbildad på aktuellt fordon samt kunna uppvisa utbildningsplan efter vilket utbildningen skett och/eller utbildningsintyg.
- Förare ska kunna redovisa dokumenterad tjänstgöringstid som förare av aktuell fordonstyp samt tidpunkt då detta genomförts.
- Förare ska kunna redovisa intyg om erfarenhet från aktuell fordonstyp med omdöme från tidigare arbetsgivare, museijärnväg, eller järnvägmuseiförening där denne varit verksam.



- Förare ska kunna redovisa förvärvad framförandepraktik hos annat järnvägsföretag.

För att slutligen alls för första gången ensam komma i fråga för tjänstgöring som förare av aktuell fordonstyp gäller att SMoK värderar de olika förutsättningarna, bedömer personens lämplighet och meddelar ett godkännande eller inte.

Ifall SMoK har behov av att inhyra personal i säkerhetstjänst måste följande säkerställas:

- Personen har giltigt förarbevis (förare)
- Personen har erforderlig säkerhetsutbildning
- Personen har erforderlig teknisk utbildning, linjekännedom etc.
- Samt att personen har utövat regelbunden tjänst

Förutsättningar för ett eventuellt senare godkännande kan meddelas vid samma tillfälle. Godkännande lämnas av SÅA efter samråd med TRA-och *Fordonsansvarig* (FOA).

7 Behörigheter som finns i BVF 906

Följande behörigheter som finns med i BVF 906, och kan användas av SMoK. Kommentarer finns under respektive rubrik.

7.1 Att enskilt vistas i spår (BVF 906 kap 7)

7.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

7.2 Tillsyningsman vid spärrfärd (BVF 906 kap 11)

11.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

7.3 Förare vid spärrfärd (BVF 906 kap 12)

12.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

7.4 Tillsyningsman (tsm) växling (BVF 906 kap 13)

13.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

Behörigheten kan gälla på antingen huvudspår och sidospår, eller bara på sidospår.

Dessutom krävs att den som ska vara tsm växling på huvudspår ska kunna utföra följande aktiviteter som finns under punkt 8.2 "Tågsättsklargörare".

7.5 Förare av tåg (BVF 906 kap 14)

14.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

14.8: Förare av motorvagnståg med resande har funktionen som ombordansvarig, och ska därför ha kompetens enligt punkt 8.1.



7.6 Förlots (BVF 906 kap 19)

19.2: Motsvarande utbildning från annat järnvägsföretag, efter godkänd utbildningsplan, är godkänd.

8 Behörigheter som inte finns i BVF 906

8.1 Avgångssignalerare

8.1.1 Aktiviteter

Utföra avgångssignalering och efterkontroll för motorvagnståg samt utföra de uppgifter som finns i SMOKD 33.316 (Bemanning och funktioner).

8.1.2 Utbildning

Ska vara utbildad till avgångssignalerare hos järnvägsföretag med persontrafik. I utbildningen ska ingå:

- utbildning i brandskydd
- LABC
- medhjälp vid evakuering, samt
- vistelse i spår/elskydd.

Förare av tåg kan användas i rollen som avgångssignalerare om kraven i denna punkt uppfylls.

8.1.3 Hälsokrav

Godkänd läkarundersökning enligt TSFS 2013:50 (fd. BV-FS 2000:4).

8.1.4 Krav på repetitionsutbildning

Repetitionsutbildning måste ske vart annat år, 4 timmar per gång.

8.1.5 Kunskapskontroll, krav

70 % rätt svar krävs vid skriftliga kunskapskontroller.

8.1.6 Övrigt

Inget

8.2 Tågsättsklargörare

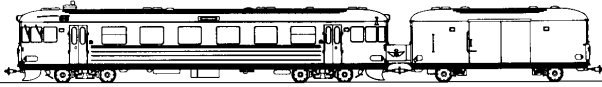
8.2.1 Aktiviteter

Utföra de uppgifter som finns i för tågsättsklargörare i TTJ samt SMOKD 33.315 (Tågsättsklargöring).

8.2.2 Utbildning

Följande behörigheter får fungera som tågsättsklargörare:

- Förare av tåg
- Tillsyningman spärrfärd
- Förare spärrfärd
- Tillsyningsman växling



8.3 Förarbiträde

8.3.1 Aktiviteter

Ska biträda förare enligt SMOKD 33.316 (Bemanning och funktioner) och kunna utföra de uppgifter som finns där, beroende på vad skälet till behov av förarbiträde är.

8.3.2 Utbildning

Följande behörigheter får fungera som lokbiträde:

- Förare av tåg
- Förare av växling huvudspår
- Tillsyningsman spärrfärd
- Tillsyningsman växling huvudspår
- Tågklarare

Förarbiträde på resandetåg som förväntas delta i avgångsproceduren, ska dessutom ha kunskaper i TTJ bilaga 3H (Handsignal "Avgång" och "Klart för avgång").

Förarbiträde som ersätter förarövervakning ska kunna stoppa fordonssättet enligt SMOKD 33.316 (Bemanning och funktioner).