

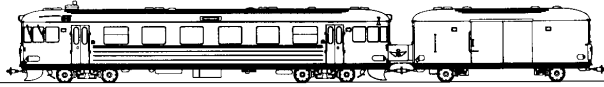
| SMoKD 20.201 Kompetenskrav och utbildning | |
|--|------------------------------------|
| Giltig från: 2011-01-01 | Giltig till: Tillsvidare |
| Granskat 20171123: Björn Fura | Godkänt 20171125: Anders Johansson |

| Version | Datum | Beskrivning | Handläggare |
|----------------|--------------|---|--------------------|
| 01 | 2010-03-30 | Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd | B Fura |
| 02 | 2010-07-18 | Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering | B Fura |
| 03 | 2010-09-19 | Kompletterad enligt Transportstyrelsens krav | B Fura |
| 04 | 2013-10-13 | Komplettering med förarbevis och kompl. intyg | B Fura |
| 05 | 2016-07-12 | Uppdatering efter revision, TDOK | H Reiler |
| 06 | 2017-11-14 | Uppdatering i samband med infrastrukturansökan | H Reiler |
| | | | |

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Syfte | 2 |
| 2 | Omfattning | 2 |
| 3 | Ansvar | 2 |
| 4 | Förare vid tågfärd, spärrfärd och växling | 2 |
| 4.1 | Intyg | 3 |
| 4.2 | Grund-, repetitions- och kompletteringsutbildning | 3 |
| 4.3 | Dokumentation | 3 |
| 4.4 | Handhavande av SMoKs fordon | 4 |
| 5 | Reparatörer/underhållspersonal | 4 |
| 5.1 | Kompetenskrav för personal som utför säkerhetsbesiktningar av fordon | 4 |
| 5.2 | Kompetenskrav för personal som utför fordonsunderhåll | 4 |
| 5.3 | Kompetenskrav för personal som utför infrastrukturunderhåll | 4 |
| 6 | Servicepersonal | 5 |



1 Syfte

Dokumentet beskriver krav på kompetens och utbildning.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

2 Omfattning

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos Svenska Motorvagnsklubben (SMoK) i egenskap av Järnvägsföretag.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Styrelsen är även ytterst ansvarig för att föreskriften är implementerad hos personal inom ramen för Svenska Motorvagnsklubbens tillstånd som Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare.

Alla som utför arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för uppgiften i fråga.

4 Förare vid tågferd, spärrferd och växling

SMoK använder normalt ideell personal med förarbevis utfärdat av Transportstyrelsen.

För förare med lokförarbevis som tidigare har utfört förartjänst i SMoKs regi har SMoKs trafiksäkerhetsansvarige utformat kompletterande intyg avseende infrastruktur och fordon. De kompletterande intygen utförs på Transportstyrelsens mall i enlighet med direktiv 2007/59/EG.

För förare som saknar förarbevis utfärdat av Transportstyrelsen säkerställer Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) att föraren har förarbehörighet hos annat järnvägsföretag. SÅA och Fordonsansvarig (FOA) ser till att teoretiska och praktiska kunskaper kontrolleras. Bestämmelserna i 4.1, 4.2, 4.3 samt 4.4 gäller dessutom.

Under färd ansvarar föraren för att se till att uppkomma:

- fel och brister under trafik, på fordon rapporteras till FOA eller tjänstgörande mekaniker för åtgärd.
- avvikelser, tillbud och olyckor under trafik rapporteras enligt SMoK regler.



Hantering, utfärdande samt registrering av lokförarbevis och kompletterande intyg beskrivs i SMOKD 32.003 Hantering av förarbevis och kompletterande intyg.

4.1 Intyg

Behörigheten styrks genom intyg till SMOK inför varje trafiksäsong. Intyget ska förutom personuppgifter innehålla datum för senaste:

- hälsoundersökning
 - fortbildning i TTJ
 - uppföljning i trafiksäkerhetstjänst
- samt namn och kontaktuppgifter på uppgiftslämnaren.

Intygen måste dessutom innehålla uppgifter om yrkesutövning det senaste året samt vilken utbildning föraren har. På så sätt kontrollerar SÅA om kompletteringsutbildning behövs.

SÅA ansvarar för att intygen tas in.

4.2 Grund-, repetitions- och kompletteringsutbildning

Förare ska ha grundutbildning som lokförare och måste genomgå trafiksäkerhetsfortbildning varje år för att kunna fungera som förare inom SMOK.

Minst 30 timmars förartjänst fördelat på minst fem turer under en löpande sexmånaders period behövs för att upprätthålla trafiksäkerhetsbehörigheten.

Examination och godkännande av förare i SMOKs regi genomförs av SÅA och FOA i samarbete. Både teoretiska och praktiska kunskaper ska kontrolleras. Teoretiska kunskaper kontrolleras genom ett skriftligt prov, praktiska kunskaper kontrolleras genom att den nya medarbetaren visar att denna har förstått och självständigt kan utföra:

- Klargöring av fordon
- Avställning av fordon
- Körning med fordon
- Felsökning och visa grundkunskap om apparatplacering

4.3 Dokumentation

Intyg samt eventuell dokumentation av undantag arkiveras på SMOK:s kontor tills de ersätts av nya och uppdaterade intyg. Erhållna dispenser arkiveras minst under deras giltighetsperiod.

Varje genomförd utbildning ska dokumenteras och det ska av dokumentationen framgå:

- deltagarens namn
- utbildningens namn
- datum
- utbildarens eller utbildarnas namn
- uppnådd kompetens
- resultat från examination

Utbildningsplaner och dokumentation enligt ovan ska sparas i minst 10 år. För utbildningsplaner räknas tiden från det att planen upphört att gälla.



4.4 Handhavande av SMoKs fordon

Förare utan förarbevis och kompletterande intyg erhåller behörighet att framföra fordon tillhöriga SMoK genom utbildning i SMoKs regi (gäller längst till 2018-10-29).

Förare med förarbevis erhåller behörighet att framföra fordon tillhöriga SMoK genom utbildning hos godkänd utbildningsanordnare.

Om förare har utbildning/behörighet på fordon av aktuella typer från annat järnvägsföretag ska det kontrolleras av FOA och SÅA innan föraren får användas i förartjänst hos SMoK.

Om förare själv önskar att få repetitionsutbildning på särskilda fordon ska detta anmälas till SÅA som ombesörjer att utbildningen genomförs och registreras.

5 Reparatörer/underhållspersonal

Reparatörerna ska vara väl förtrogna med äldre järnvägsfordon och den äldre teknik de representerar.

5.1 Kompetenskrav för personal som utför säkerhetsbesiktningar av fordon

Personal som ska utföra säkerhetsbesiktningar ska:

- Uppfylla krav i enlighet med Transportstyrelsens regler om kompetenskrav och hälsokrav.
- Vara grundutbildade på, ha teoretisk kunskap samt inneha, helst dokumenterad erfarenhet av förekommande fordonstyper.
- Vara utbildad i säkerhetssyning.
- Vara godkänd som besiktningsman av FOA.

Underhållsleverantör som utför säkerhetsbesiktning på fordon som används i SMoK verksamhet ska kunna redovisa hur de uppfyller SMoK kompetenskrav och hälsokrav. FOA avgör om leverantören uppfyller kraven.

5.2 Kompetenskrav för personal som utför fordonsunderhåll

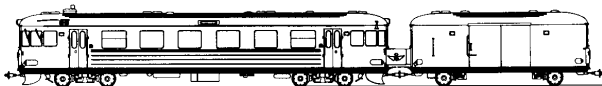
Personal som ska utföra underhåll ska vara godkänd som underhållspersonal av FOA.

Personal som utför underhåll ska ha fordonsmekanisk grundutbildning eller motsvarande dokumenterade erfarenheter eller färdigheter.

Underhållsleverantör som utför säkerhetsbesiktning eller underhåll på fordon som används i SMoK verksamhet ska kunna redovisa kompetenskrav och hälsokrav.

5.3 Kompetenskrav för personal som utför infrastrukturunderhåll

Personal som utför infrastrukturunderhåll får endast utföra byten av standardkomponenter och ska ha god kännedom om relevanta infrastrukturkomponenter. Arbete och underhåll på SMoK:s infrastruktur ska omedelbart efter utförande meddelas Infrastrukturansvarig (IFA). IFA ansvarar för att besiktning av berört spåravsnitt utförs.



6 Servicepersonal

Ska ha egen behörighet att enskilt vistas i spår, efter grundutbildning hos SMoK eller annat järnvägsföretag. Uppföljning ska göras vart tredje år. Generellt erbjuds repetitionsutbildning inför säsongstart när så behövs.