



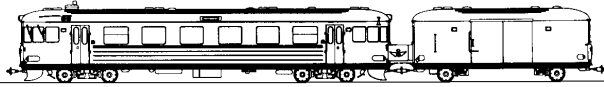
SMoKD 32.001 Operativ arbetsledning	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20171014: Björn Fura	Godkänt 20171014: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-14	Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering	B Fura
03	2013-10-13	Redaktionella ändringar	B Fura
04	2016-04-26	Uppdatering efter revision	H Reiler
05	2017-10-14	Uppdatering av OAL arbetsuppgifter	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Kompetenskrav	2
6	Förberedelser	3
7	Arbetsuppgifter	3
7.1	Larmmottagning	3
7.2	Bärgning	3
7.3	Störning	4
7.4	Mottagning av rapporter	4
7.5	Support	4
7.6	Fel på ATC	4
7.7	Övriga beslut som kan tas av OAL	4
7.8	Övriga uppgifter	4



1 Syfte

Denna föreskrift beskriver vad operativ arbetsledning (OAL) har för arbetsuppgifter. Föreskriften är tänkt att vara ett stöd för den som ska tjänstgöra som operativ arbetsledare vid SMoK trafik.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

2 Omfattning

Föreskriften omfattar de uppgifter som OAL ska utföra vid SMoK trafik. En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i TTJ modul 1, beskrivs nedan vid första förekomsten.

4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ytterst ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad samt är även ansvarig för att den är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag.

Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA) och trafikansvarig (TRA) ansvarar för att operativ arbetsledning utses och är i tjänst enligt SMoKD 33.316 (Bemanning och funktioner).

5 Kompetenskrav

Den som tjänstgör som operativ arbetsledare ska ha god kännedom om SMoK trafikorganisation, den trafik som körs, samt kunna fullgöra de uppgifter som denna föreskrift listar.



6 Förberedelser

Innan OAL träder i tjänst ska SÅA tillse att SMoK larmnummer 07838-8000863 är vidarekopplat till den som tjänstgör. Den som har OAL-funktionen ska vara nåbar på telefon så länge trafikverksamheten pågår och får inte vara med på något tåg som OAL-tjänsten innefattar.

OAL ska ha tillgång till följande dokument:

- Denna föreskrift
- Körplaner för tåg och spärrfärd, samt ev växlingsplan för aktuell trafik.
- Telefonnummer till tågfärder, spärrfärder, växling, och deltagande nyckelfunktioner.
- Kontaktuppgifter in i SMoK organisation och ledning.
- Telefonnummer och tillgång till mail/fax för att nå berörda driftledning. Det krävs skriftliga meddelanden för inställelse/anordning av tåg.
- SMoK checklista för tillbud/olycka.
- Tillgång till TTJ och av SMoK utgivna dokument som berör trafiken.

OAL ska ha kännedom om följande:

- Ingående fordon i färden, deras konstruktion avseende utrymning och evakuering samt flytande bränsle.
- Tjänstgörande personal och funktioner.
- Eventuellt avstängda bromsar
- Körning utan ATC

7 Arbetsuppgifter

7.1 Larmmottagning

OAL är larmmottagare från Trafikverkets driftledning och SMoK trafik vid olycka eller tillbud. Åtgärder vid larm framgår av SMoKD 35.001 (Mall för telefonnummer) samt SMoKD 35.002 (Checklistor) som ges ut och uppdateras av SMoK.

OAL ansvarar för att larma Transportstyrelsen och andra aktörer enligt SMoKD 35.001 (Mall för telefonnummer).

OAL ska för räddningstjänst kunna redogöra för ingående fordon, deras konstruktion avseende utrymning och räddning, samt om det medförs flytande bränsle.

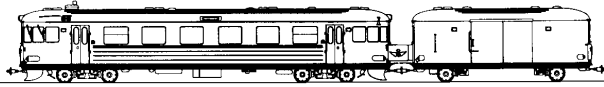
Vid en olyckssituation ska OAL vara den som ger röjningsmedgivande för SMoK.

Otillåten stoppsignalpassage (OSPA) ska hanteras enligt SMoK säkerhetsbestämmelser för tillbud.

OAL ger besked om fortsatt körning utan ATC som dokumenteras enligt SMoKD 35.010 Mall för besked från operativ arbetsledning.

7.2 Bärgning

Efter en röjning, kommer bärgningsfasen. Denna hanteras av TRA i samarbete med SÅA.



7.3 Störning

Vid en allvarlig trafikstörning, som exempelvis fordonsskada, ansvarar OAL för att:

- få fram hjälplok enligt de hjälploksavtal SMoK innehar.
- i röjningsfasen organisera bortforsling av SMoK fordon som ev. blockerar infrastrukturen.
- se till att eventuella resenärer kan komma vidare med andra tåg, eller buss.
- stödja ombordpersonalen så att tågpersonal och resenärer som sitter ”inlåsta” i ett fordonssätt i möjligaste mån försörjs med förtäring.
- vid behov ordna fram övernattningsplatser till strandsatta resenärer och personal.

7.4 Mottagning av rapporter

OAL kan ta emot följande (ej akuta) rapporter från trafik:

- Rapport om tillbud/olycka
- Rapport om skada på fordon.
- Annan rapport om avvikelse i trafiken.

OAL ansvarar för att dessa rapporter levereras via mail eller i pappersform till SMoK enligt SMoKD 30.001 (Säkerhetsstyrningssystemet).

7.5 Support

OAL kan utgöra support för följande:

- Teknisk support för fordonsskador. I första hand ska Fordonsansvarig (FOA) kontaktas för rådgivning. I andra hand används SMoK nätverk och erfarna personal för rådgivning.
- Säkerhetsmässig support med stöd av giltiga dokument. I tveksamma fall ska SÄA kontaktas.

7.6 Fel på ATC

Föraren måste ha tillstånd från OAL för att få fortsätta med felaktig ATC-utrustning på främsta fordonet från den bevakade driftplats där tåget befinner sig, eller från nästa bevakade driftplats om tåget befinner sig på linjen eller obebakad driftplats.

Tåget får fortsätta längst till den driftplats som OAL anger. OAL ska försöka kontakta TRA eller SÄA för att tillsammans ta ett beslut om åtgärd.

7.7 Övriga beslut som kan tas av OAL

Om säkerhetsgreppet är felaktigt, ska föraren snarast anmäla detta till OAL. I detta fall får OAL besluta att färden kan fortsätta med en hjälp av ett biträde, alternativt med en sth av 40 km/h.

Vid en skada på ett fordon kan OAL fastställa sänkt hastighet eller särskilda transportvillkor för ett fordon, p.g.a. en skada eller annan orsak. Detta ska göras efter samråd med FOA.

Om inget annat bestämts så är det föraren som är tillsyningsman vid en växling. OAL kan dock bestämma att någon annan behörig person ska vara tillsyningsman vid växling. Detta sker efter samråd med inblandad personal.

7.8 Övriga uppgifter

Avvikande retardationsvärden som förändrar tågets sth ska anmälas till OAL för aktuell fordonstyp omgående. OAL eller förare underrättar tkf om tågets förändrade sth.



För tågfärd och spärrfärd ska uppgifter om fordonssättet upprättas. Detta sker på blankett 26 eller 27 i TTJ modul 5 "Blanketter". Uppgifter hämtas från fordonens märkning eller från fordonsdokumentationen. Om sådan saknas, eller om tveksamhet råder, ska OAL kontaktas. Om OAL ej har tillgång till dokumentation ska FOA kontaktas.

Operativ arbetsledning bör använda FOA som stöd för beslut om åtgärd.