



SMoKD 73.001 Trafiksäkerhetsinstruktion Värnamo driftplats TRI V	
Giltig från: 2012-05-23	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20180109: BF/YL/TJ/IN	Godkänt 20180110: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2012-05-23	Ansökan om infrastrukturtillstånd	Y Lundberg
02	2012-10-08	Uppdatering	H Reiler
03	2017-11-08	Uppdatering i samband med ny ansökan	H Reiler
04	2018-01-03	Uppdatering efter begäran om komplettering	H Reiler
05	2018-01-10	Uppdatering till TDOK	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Säkerhetsansvarig (SÄA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

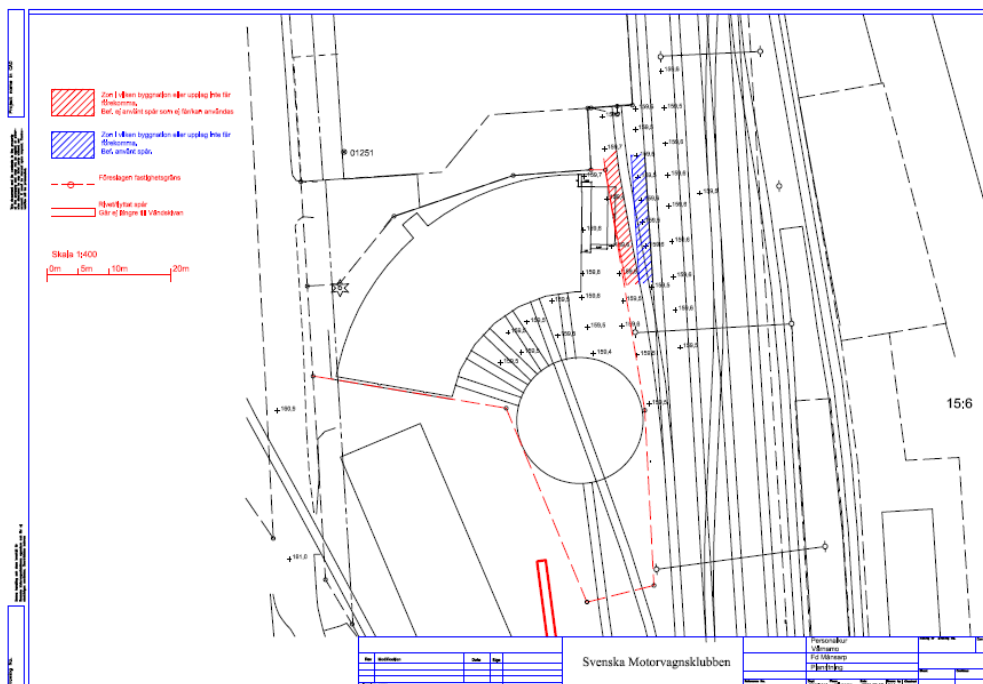
1	Värnamo driftplats	2
2	Infrastrukturanläggningen.....	2
2.1	Infrastrukturanläggningens omfattning	2
2.2	Infrastrukturanläggningens gränspunkter.....	2
3	Regler för infrastruktur	3
3.1	Största tillåtna hastighet (Sth)	3
3.2	Största tillåtna axeltryck (Stax)	3
3.3	Största lutningsförhållande.....	3
3.4	Spår ofarbart eller i försvagat skick	3
3.5	Säkerhetszon för trafikerat spår.....	3
3.6	Upplag av lösa föremål	3
3.7	Arbete i spår	3
3.8	Spårarbetsansvarig	3
3.9	Avslutat spårarbete	4
3.10	Passage av spår 23 (mot vattentornet) gemensamt med vägtrafik	4
3.11	Uppställning av fordon.....	4
3.12	Olyckor och tillbud.....	4
3.12.1	Anmälning av olyckor, tillbud och händelser.....	4
3.12.2	Ansvar för anmälan	4
3.12.3	Åtgärd vid en järnvägsolycka, tillbud eller annan avvikelse	4
3.12.4	Ansvar för syning/besiktning/återställning av järnvägsinfrastrukturen efter en händelse	5
3.12.5	Utredning av olycka tillbud eller avvikelse	5



1 Värnamo lokstall

Denna trafiksäkerhetsinstruktion (Tri V) gäller för SMoK:s infrastrukturanläggning vid Värnamo driftplats enligt nedanstående ritning. Ritningen (som har dokumentnummer SMoKD 73.003) finns även i större storlek längst bak i detta dokument.

Tri V är en komplettering till TDOK 2016:0061 Modul 20 Sidospår.



Infrastrukturförvaltare: Svenska Motorvagnsklubben (SMoK)

Infrastrukturanläggning: Lokstallet, Värnamo driftplats.

Kontaktuppgifter för infrastrukturansvarige och trafiksäkerhetsansvarige finns i Bilaga A Kontaktuppgifter.

2 Infrastrukturanläggningen

2.1 Infrastrukturanläggningens omfattning

Spår från Infrastrukturanläggningens gränspunkt fram till vändskiva (spår 22) cirka 25 m, uppställningsspår (spår 23) cirka 25 m, vändskiva 20 m och stallspår 1-6 är alla cirka 30 m varav cirka 18 m är innanför stallportarna. Arbetsgravar cirka 15 m långa finns på alla spår men är övertäckt på spår 1. Spår 3 är utrustat med grabbelysning och tre eluttag (1 fas, 230 V, 50 Hz).

2.2 Infrastrukturanläggningens gränspunkter

Gränspunkt till Trafikverkets spårplanering har markerats med tavla enligt nedan.



Trafikverkets spår	SMoK
--------------------	------

Spåranläggningstavla som anger plats för gräns Infrastrukturförvaltare

3 Regler för infrastruktur

3.1 Största tillåtna hastighet (Sth)

Största tillåtna hastighet (sth) är 10 km/h från gränspunkt till vändskiva (spår 22). För vändskiva, spår 23 och stallspår 1-6 är sth 2,5 km/h.

3.2 Största tillåtna axeltryck (Stax)

Största tillåtna axeltryck (Stax) är 20 ton. Största tillåtna totalvikt på vändskivan är 80 ton.

3.3 Största lutningsförhållande

Inom spåranläggningen överstiger lutningsförhållandena inte 2 ‰. Uppställning av fordon sker enligt 3.14 nedan.

3.4 Spår ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart ska genast underrätta SMoK:s infrastrukturförvaltare.

3.5 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten tillämpas en säkerhetszon som sträcker sig 2,2 m ut från närmaste räl. Se karta i längst bak i detta dokument.

3.6 Upplag av lösa föremål

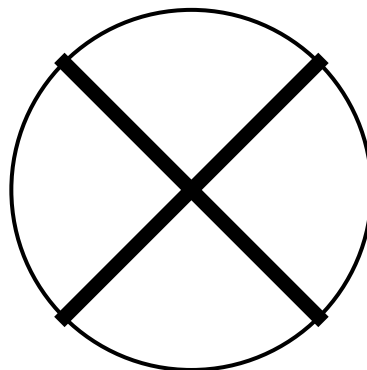
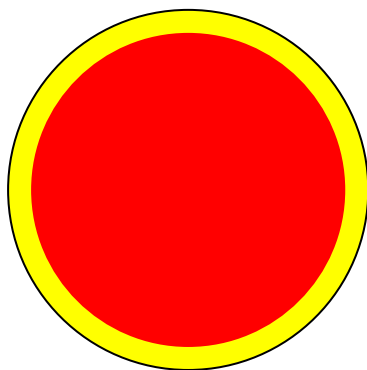
Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Innan upplag anordnas inom infrastruktur-anläggningen utanför säkerhetszonen ska medgivande lämnas av SMoK:s trafiksäkerhetsansvarige. På grund av bland annat siktförhållanden kan det vara olämpligt med upplag även utanför säkerhetszonen. Uppställning av vägfordon intill spår får bara ske i samband med lastning och lossning av gods.

3.7 Arbete i spår

Allt spårarbete utförs på avstängt spår vilket innebär att inga fordonsrörelser får ske inom arbetsområdet.

3.8 Spårarbetsansvarig

För varje spårarbete finns en spårarbetsansvarig utsedd. Denne ansvarar för att ingen spårtrafik eller ovidkommande aktiviteter utförs på det aktuella spårområdet genom att hindertavlor sätts upp på båda sidorna om spårarbetsområdet. Se illustration av hindertavla nedan (fram- och baksida).



3.9 Avslutat spårarbete

Innan spårarbetet anmäls avslutat ska spårarbetsansvarige:

- Kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder är slutförda
- Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
- Ombesörja att hindertavlor tas bort
- Anmäla att arbetet är avslutat till ansvarig kontaktperson.

3.10 Passage av spår 23 (mot vattentornet) gemensamt med vägtrafik

Vid fordonsrörelse på detta spår ska något av följande alternativ användas:

- Största tillåtna hastighet 2,5 km/h
- Vakt går framför och varnar

3.11 Uppställning av fordon

Ingen del av fordonet får ställas närmare än 1,5 m från vändskivans kant, detta för att säkerställa hinderfrihet för vändskivans manöverhandtag då skivan manövreras.

Vid uppställning av fordon inom spåranläggningen ska det alltid säkerställas att fordonet inte kommer i rullning. Förstängning av fordon ska ske med parkerings- eller handbroms eller med minst en bromssko i varje ände av vagnsättet.

3.12 Olyckor och tillbud

Vid olyckor och tillbud ska SMOk eller annat järnvägsföretag anmäla händelsen enligt beskrivning nedan. Bilaga A innehåller nödvändiga kontaktuppgifter.

3.12.1 Anmälning av olyckor, tillbud och händelser

Anmälningspliktiga händelser ska anmälas till Transportstyrelsen, SMOk:s trafiksäkerhetsansvarige och samhällets räddningstjänst vid behov.

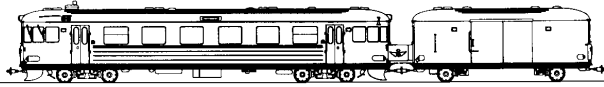
3.12.2 Ansvar för anmälan

Förare eller spårarbetsansvarige anmäler snarast händelsen till Transportstyrelsens telefonberedskap och därefter till SMOk:s trafiksäkerhetsansvarige. Telefonnummer finns i Bilaga A.

3.12.3 Åtgärd vid en järnvägsolycka, tillbud eller annan avvikelse

Vid inträffad olycka, tillbud eller händelse anmäls händelsen enligt 3.12.1 och 3.12.2.

Materiel och föremål som kan vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte flyttas eller avlägsnas utan att inblandade och undersökande parter lämnat rönjningsmed-



givande. Detta gäller dock inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till SMoK:s infrastrukturansvarige som ansvarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

3.12.4 Ansvar för syning/besiktning/återställning av järnvägsinfrastrukturen efter en händelse

SMoK:s infrastrukturansvarige ansvarar för att infrastrukturen synas/besiktigas och eventuellt återställs efter en händelse. SMoK:s infrastrukturansvarige ansvarar även för att infrastrukturen är försedd med hindertavlor tills att infrastrukturen har återställts.

3.12.5 Utredning av olycka tillbud eller avvikelse

SMoK:s trafiksäkerhetsansvarige ansvarar för att händelser med mera utreds. Vid behov tas hjälp av särskild olycksutredare.

