



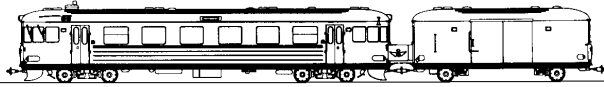
SMoKD 20.300 Hälsfordringar	
Giltig från: 2014-03-02	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20160713: Björn Fura	Godkänt 20160725: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-16	Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering	B Fura
03	2010-09-19	Komplettering angående alkohol- och drogpolicy	B Fura
04	2013-10-27	Komplettering efter TS revision	B Fura
05	2014-03-02	Redaktionella ändringar efter TS godkännande	H Reiler
06	2016-06-12	Uppdatering efter revision, TDOK	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Funktioner som omfattas.....	2
2	Ansvar	2
3	Arkivering av dokumentation	2
4	Krav på personal i trafiksäkerhetstjänst	2
5	Tester	2
6	Vid tillbud eller olycka	3



1 Funktioner som omfattas

SMoK ställer hälsokrav på trafiksäkerhetspersonal. Ansvar för att kontrollera att personal uppfyller hälsokraven och har genomgått undersökningar av legitimerad läkare med god kännedom om förutsättningarna för aktuell arbetsuppgift ligger hos Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA).

Förare i SMoK tjänst ska vara godkända förare hos annat, kommersiellt järnvägsföretag, med de hälsokrav som gäller där, enligt BV-FS 2006.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

2 Ansvar

SÄA ansvarar för att dokumentation och register om hälsa hanteras enligt TDOK 2013:0454 (fd. BVF 926).

3 Arkivering av dokumentation

Intyg samt eventuell dokumentation av undantag arkiveras på SMoKs kontor tills de ersätts av nya och uppdaterade intyg. Erhållna dispenser arkiveras minst under deras giltighetsperiod.

4 Krav på personal i trafiksäkerhetstjänst

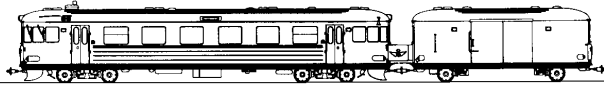
SMoK ställer krav på alla tjänstgörande funktionärer och i synnerhet personal i trafiksäkerhetstjänst avseende droger och alkohol. Detta betyder att ingen funktionär får tjänstgöra på resor och tjänstetåg utan att vara nykter. Detta innebär att:

- Alkohol får inte förtäras under tjänstgöring.
- Alkoholförtäring får inte ske 7 timmar eller senare före tjänstgöring
- Under tiden mellan 24 och 7 timmar före tjänstgöring ska försiktighet avseende alkohol iakttas

Motsvarande gäller för droger och varje funktionär är skyldig att hålla sig informerad om eventuella biverkningar som läkemedel kan medföra.

5 Tester

Personal i trafiksäkerhetstjänst är skyldiga enligt SMoKs bestämmelser att lämna kopia på eller intyg om alkohol- och drogtestar som har genomförts. Detta framgår av intyget för varje medarbetare som de skrivit på. Av testdokumentationen ska det framgå vilken testmetod som använts samt vem som utfört testet. Intyget kan skrivas av ordinarie arbetsgivare.



För personal i säkerhetstjänst hos SMoK och som normalt har sin trafiksäkerhetstjänst hos annat järnvägsföretag kan tillämpas slumpmässiga tester. Dessa kan förekomma vid arrangemang eller liknande. Om misstanke föreligger att personal är alkohol- eller drogpåverkad tas denne ur tjänst och avstängs från trafiksäkerhetstjänst och personens ordinarie arbetsgivare eller järnvägsföretag meddelas. Test kan genomföras vid misstanke.

SMoK kan kontrollera om medarbetarna uppfyller våra krav till personalen angående alkohol. Resultat av genomförda tester noteras i listan som förvaras hos SÅA. SÅA ansvarar för att listan inte är allmänt tillgänglig. Personal som blåser positivt tas omedelbart ur tjänst och sänds till godkänd läkare för undersökning och samtal.

SMoKD 32.002 Logg för alkomätning uppdateras. Händelsen noteras i SMoKD 32.001 Register för kompletterande intyg och medarbetarens dagliga arbetsgivare kontaktas enligt överenskommen plan. En handlingsplan mellan medarbetaren och SMoK upprättas. SÅA ansvarar för att planen följs från SMoKs sida.

Målet är att all personal i säkerhetstjänst ska kontrolleras inom en treårig period.

6 Vid tillbud eller olycka

Förare som har varit inblandad i olycka där människor har dödats eller skadats allvarligt ska tas ur tjänst. I dessa fall kommer polis till platsen och tar per automatik ett utandningsprov. Om det finns misstanke om att personal är påverkad av alkohol tas prov så snart som möjligt.

Förare som har upplevt olycka eller tillbud ska tas ur tjänst om denne själv begär det.

Förare som har tagits ur tjänst enligt ovan ersätts i första hand av annan SMoK-förare.

Förare som har varit tagen ur tjänst enligt ovan får återgå till säkerhetstjänst först sedan denne har hälsundersökts.