



<b>SMoKD 33.001 Trafiksäkerhetsinstruktion</b>	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20160713: Björn Fura	Godkänt 20160716: Anders Johansson

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Handläggare</b>
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-07-18	Reviderad Trafiksäkerhetsinstruktion	B Fura
03	2016-07-12	Uppdaterad TTJ samt renodling	H Reiler

*Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA) i Svenska Motorvagnsklubben.*

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Syfte .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Omfattning.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Ansvar.....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>SMoK säkerhetsbestämmelser kopplade till TTJ.....</b>	<b>2</b>
4.1	Modul 1 Termer .....	2
4.2	Modul 2 Introduktion.....	2
4.3	Modul 3 Signaler system H.....	3
4.4	Modul 6 Fara och olycka .....	3
4.5	Modul 8 Tågfärd .....	3
4.6	Modul 9 Spärrfärd HMS.....	3
4.7	Modul 10 Växling .....	3
4.8	Modul 11 Broms .....	3
<b>5</b>	<b>Övriga säkerhetsbestämmelser .....</b>	<b>3</b>



## 1 Syfte

Transportstyrelsen kräver genom JvSFS 2008:8 att ett Järnvägsföretag ska ha en trafiksäkerhetsinstruktion. Detta uppfylls genom att Svenska Motorvagnsklubben (SMoK) ger ut denna föreskrift.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

## 2 Omfattning

Denna föreskrift gäller för SMoKs verksamhet som järnvägsföretag enligt järnvägslagen.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

De definitioner och förkortningar som inte finns i TTJ modul 1, förklaras nedan vid första förekomsten.

## 3 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Denne är även ytterst ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag och gäller för all personal som leder, styr, planerar, eller deltar i trafiksäkerhetstjänst.

## 4 SMoK säkerhetsbestämmelser kopplade till TTJ

SMoK följer JvSFS 2008:7 och TTJ modul 1-12. TTJ pekar i flera fall på att järnvägsföretaget (SMoK) kan eller ska ge ut egna säkerhetsbestämmelser. Dessa säkerhetsbestämmelser, eller hänvisning till dem, finns samlade under denna punkt.

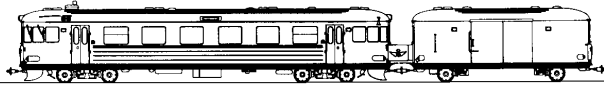
Rubrikerna syftar på TTJ:s bilageindelning.

### 4.1 Modul 1 Termer

Termer som inte finns i TTJ modul 1, förklaras i respektive dokument vid första förekomsten.

### 4.2 Modul 2 Introduktion

Förkortningar som inte finns i TTJ modul 2, förklaras i respektive dokument vid första förekomsten.



Säkerhetsbestämmelser för handhavande av dragfordon och manöverbagnar i anslutning till färd, finns i SMoKD 33.311 (Handhavande av drivfordon och manöverbagnar i anslutning till färd) där även säkerhetsbestämmelser för hantering av OSPA finns.

#### 4.3 Modul 3 Signaler system H

Kompletterande säkerhetsbestämmelser och signaler finns i SMoKD 33.200 (Signaler).

#### 4.4 Modul 6 Fara och olycka

Kompletterande säkerhetsbestämmelser för att hantera evakuering finns i SMoKD 33.317 (Fara och olycka).

#### 4.5 Modul 8 Tågfärd

- Säkerhetsbestämmelser för bemanning av tågfärd, spärrfärd och växling, funktioner och fördelning av dessa, funktioners uppgifter samt regler för linjekännedom och lots, finns i SMoKD 33.316 Bemanning och funktioner).
- Säkerhetsbestämmelser för tågsätts iordningställande och kontroll finns i SMoKD 33.315 (Tågsättsklargöring).
- Säkerhetsbestämmelser för arkivering av färddokumentation framgår av SMoKD 30.001 (Säkerhetsstyrningssystemet).

#### 4.6 Modul 9 Spärrfärd HMS

- Säkerhetsbestämmelser för spärrfärdsätts iordningställande och kontroll finns i SMoKD 33.315 (Tågsättsklargöring).
- Säkerhetsbestämmelser för spärrfärdsätts sammansättning finns i SMoKD 33.315 (Tågsättsklargöring) och TDOK 2014:0762 (fd. BVF 528.312).
- Säkerhetsbestämmelser för arkivering av färddokumentation framgår av SMoKD 30.001 (Säkerhetsstyrningssystemet).
- Säkerhetsbestämmelser för sth och säkerhetsgrepp framgår av TDOK 2013:0453 (fd. BVF 1981.646).

#### 4.7 Modul 10 Växling

- Säkerhetsbestämmelser för bemanning finns i SMoKD 33.316 (Bemanning och funktioner).
- Säkerhetsbestämmelser för växling finns även i SMoKD 33.319 (Växling).

#### 4.8 Modul 11 Broms

- Säkerhetsbestämmelser för sth och säkerhetsgrepp framgår av TDOK 2013:0453 (fd. BVF 1981.646).
- Säkerhetsbestämmelser för broms i övrigt framgår av SMoKD 33.312 (Bromsföreskrifter).

## 5 Övriga säkerhetsbestämmelser

Övriga säkerhetsbestämmelser regleras i andra dokument. De listas i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).