



SMoKD 33.200 Signaler	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat: 2016-06-27 Björn Fura	Godkänt: 2016-07-30 Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-17	Reviderad enligt Transportstyrelsens brev	B Fura
03	2016-06-27	Reviderad i samband med TTJ	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Tillägg till TTJ Modul 3H, Signaler system H	2
5.1	Signaler vid trafikutbyte	2
5.2	Ljudsignal med tyfon eller vissla	2
5.3	Signal med enklångsklocka	3
5.3.1	Av föraren till avgångssignaleraren:	3
5.3.2	Av avgångssignaleraren till föraren:	3



1 Syfte

Transportstyrelsen kräver genom JvSFS 2008:8 att ett Järnvägsföretag ska ha en trafiksäkerhetsinstruktion. Detta uppfylls genom att Svenska Motorvagnsklubben (SMoK) ger ut denna föreskrift.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

2 Omfattning

Föreskriften innehåller kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 3H.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i TTJ modul 1, förklaras nedan första gången de används.

4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ytterst ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad samt för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag

5 Tillägg till TTJ Modul 3H, Signaler system H

5.1 Signaler vid trafikutbyte

Signaler vid trafikutbyte med resandetåg regleras även i SMoKD 33.314 (Avgångsprocedurer).

5.2 Ljudsignal med tyfon eller vissla

Betydelse	Signal	Beskrivning
”Tåg kommer”	■	Ljudsignalen kan även ges för att påkalla/påskynda påstigning på tåg



5.3 Signal med enklingsklocka

Med enklingsklocka i rälsbuss kan följande signaler ges:

5.3.1 Av föraren till avgångssignaleraren:

●	”klart för avgång”
● ●	Om färden står stilla: ”avstigning får ske”
● ●	Om färden är i rörelse: ”samtal önskas”
● ● ●	”kontrollera dörrarna”

5.3.2 Av avgångssignaleraren till föraren:

●	”stäng dörrarna”
● ●	Om färden står stilla: ”avgång”. Innebär i förekommande fall även att dörrarna ska stängas.
● ●	Om färden är i rörelse: ”ej uppehåll vid nästa tpl”.
● ● ●	”uppehåll vid nästa tpl”
● ● ● ● ●	(upprepade korta) ”stopp”