



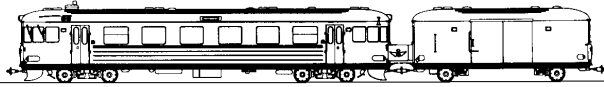
SMoKD 33.314 Avgångsprocedurer	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20160711: Björn Fura	Godkänt 20160731: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-07-18	Reviderad enligt Transportstyrelsens krav	B Fura
03	2016-07-11	Reviderad efter revision, TTJ samt renodling	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÄA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Överenskommelser	2
5.1	Mellan förare och avgångssignalare.....	2
6	Val av sätt för signalering	3
7	Efterkontroll	3
8	Signal från visselpipa	3
9	Fordonsutrustning	3
9.1	Motorvagn Y6-8/X16 med släp	3
10	Avgångsprocedur	4
10.1	Avgångsprocedur motorvagnståg, avgångssignalare finns	4
10.2	Avgångsprocedur motorvagn, avgångssignalare finns inte.....	4



1 Syfte

Föreskriften finns för att säkerställa rutinerna för avgångsproceduren i SMoK trafik.

2 Omfattning

Föreskriften innehåller kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 8H.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i TTJ modul 1, redovisas vid första förekomsten nedan.

4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Denne är även ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag.

5 Överenskommelser

Före tågs avgång från utgångsstation och före tågs avgång från trafikplats där personalbyte skett, ska överenskommelse ske enligt följande:

5.1 Mellan förare och avgångssignalere

- Avgångssignalereans val av sätt att ge signaler (se punkt 7)
- Avvikelse från det normala på fordon.
- Låsta dörrar eller vagnar.
- Hur trafikutbyte ska hanteras där resandeutbyte ska ske på plats utan plattform, eller med för kort plattform.
- Tillkommande eller bortfallna trafikutbyten. Initiativansvaret till överenskommelse ligger på den som tjänstgör som avgångssignalere.



6 Val av sätt för signalering

Det kan framgå av lokal föreskrift hur avgångssignalaren ska ge ”avgång”. Saknas lokal föreskrift, ges normalt ”avgång” enligt TTJ modul 8H.

Vid avsteg från dessa rutiner ska avgångssignalaren och föraren komma överens om hur ”avgång” ska ges. Signalering med enklangsklocka regleras i SMoKD 33.200 (Signaler).

7 Efterkontroll

Efterkontroll innebär att man från sin plats ska se efter att inget onormalt syns invid tågsättets alla resandedörrar och godsdörrar efter att dessa stängts. Efterkontroll innebär att i möjligaste mån kontrollera att:

- Resenärer eller föremål inte klämts fast i dörrar.
- Samtliga dörrar, utom i förekommande fall egen dörr, är stängda.
- Dörrstängningen inte orsakat någon särskild reaktion bland personer på plattformen (till exempel någon som ser ut att vilja följa med tåget).

Efterkontrollen kan ske från förarhytt genom dörr eller fönster, eller via backspegel, allt under förutsättning att utrymmet vid varje resandedörr och godsdörr kan överblickas. I annat fall ska efterkontrollen ske från tågets utsida.

8 Signal från visselpipa

Omedelbart innan dörrstängning påbörjas kan avgångssignalaren ge uppmärksamhetssignal till resande och personer genom att blåsa en ca 2 sekunder lång och ljudlig signal i visselpipa. Vid behov ges flera signaler.

9 Fordonsutrustning

9.1 Motorvagn Y6-8/X16 med släp

Plats:	Utrustning:
Förarhytten	<ul style="list-style-type: none">• <i>Indikeringslampa ”dörr öppen”</i>. Lyser med fast sken om någon dörr inte är stängd och förreglad.• <i>Ställare ”dörrar”</i> för stängning, frigivning och förregling av resandedörrarna.• <i>Enklangsklocka</i>, med vred för manövrering.
Dörrar	<i>Centralt stängbara resandedörrar</i> . Stängs med impuls från ställare i förarhytt. Stängd dörr är också förreglad. Endast personal får passera mellan fordon under rörelse.



10 Avgångsprocedur

10.1 Avgångsprocedur motorvagnståg, avgångssignalerare finns

	Föraren:	Tågpersonalen:
1	Föraren kontrollerar att tåget får sättas igång och ger därefter "klart för avgång" när denna är beredd att sätta igång. Vid signalgivning via radio ska tågnumret uppges av föraren.	
2		Avgångssignaleraren kontrollerar avgångstiden samt att trafikutbytet är avslutat.
4		Avgångssignaleraren ger "avgång". Vid signalgivning via radio ska tågnumret och trafikplatsens namn uppges. Exempel: "Föraren tåg 69002 Hönshylte", avgång".
5	Föraren avvaktar några sekunder och lägger därefter ställare "dörrar" i läge "stäng". Resandedörrarna stängs och förreglas.	
6	Föraren gör efterkontroll. Kan inte alla resandedörrar överblickas från förarhytten gäller följande: Om den främsta dörren kan öppnas separat, öppnar föraren den, gör efterkontrollen från tågets utsida och stänger sedan åter dörren. I annat fall görs efterkontrollen i möjlig utsträckning från förarhyttsfönster.	
7	Föraren iakttar att indikeringslampa "dörr öppen" slocknar.	
8	Föraren sätter igång tåget.	

10.2 Avgångsprocedur motorvagn, avgångssignalerare finns inte

	Föraren:
1	Kontrollerar att tåget får sättas igång och bedömer att trafikutbytet är avslutat.
2	<ul style="list-style-type: none"> • Lägger ställare "dörrar" i läge "stäng". • Resandedörrarna stängs och förreglas Om ej central dörrstängning finns ser föraren till att dörrarna stängs.
3	Gör efterkontroll. Kan inte alla resandedörrar överblickas från förarhytten gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> • Om den främsta dörren kan öppnas separat, öppnar föraren den, gör efterkontrollen från tågets utsida och stänger sedan åter dörren. • I annat fall görs efterkontrollen i möjlig utsträckning från förarhyttsfönster.
4	Iakttar att indikeringslampa "dörr öppen" slocknar.
5	Sätter igång tåget.