

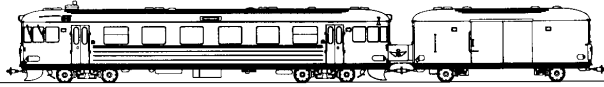
SMoKD 33.315 Tågsättsklargöring	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20160712: B Fura, Y Lundberg	Godkänt 20160728: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-15	Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering	B Fura
03	2016-07-11	JTF, renodling	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Resandetåg	2
5.1	Storlek	2
5.2	Fordonssätts iordningställande	2
5.3	Grundläggande krav på fordon	3
5.3.1	Säkerhetsgrepp	3
5.3.2	Broms	3
5.3.3	Drivfordonets utrustning	3
5.3.4	Resandetågs utrustning	3
5.4	Fordonssättets iordningställande och kontroll	3
5.4.1	Fordonssättet rätt sammansatt	3
5.4.2	Draginrättningar och andra förbindelser är rätt kopplade	3
5.4.3	Fordon och laster kontrollerade	3
5.4.4	Slutsignal	3
5.4.5	Uppgifter om fordonssättet har upprättats	3
5.4.6	Utsmörjning	4
5.5	Brandsäkerhet i personvagnar	4
5.6	Högtalarsystem	4
6	Bilaga 1: Checklista för tågsättsklargörare	5



1 Syfte

Dokumentet är tänkt att användas av tågsättsklargöraren ute i fält. Det finns inte några åtgärder kvar som vänder sig mot föraren. Uppgifter om småfordon har tillkommit. En checklista finns med som bilaga.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.

2 Omfattning

Föreskriften innehåller kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ för klargöring av fordonsätt som ska användas i tåg, spärrfärd eller växling.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i TTJ modul 1, förklaras nedan vid första förekomsten.

4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ytterst ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Denne är även ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för Svenska Motorvagnsklubben tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos Svenska Motorvagnsklubben i egenskap av Järnvägsföretag.

5 Resandetåg

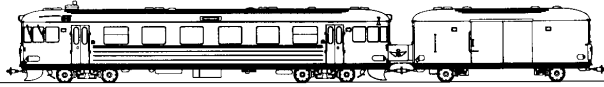
5.1 Storlek

Största tillåtna längd för motorvagnståg är följande:

Motorvagn typ Y6-8/X16 med släp: 8 enheter

5.2 Fordonssätts iordningställande

Ett fordonssätt som ska användas för tågfärd, spärrfärd eller växling ska iordningställas enligt JvSFS 2008:7 TTJ modul 8H, 9H och 10. Dessa kompletteras med följande säkerhetsbestämmelser:



5.3 Grundläggande krav på fordon

5.3.1 Säkerhetsgrepp

Fordon utan säkerhetsgrepp får användas. Säkerhetsbestämmelser för största tillåtna hastighet finns i TDOK 2013:0453. Säkerhetsbestämmelser för bemanning finns i SMOKD 33.316 (Bemanning och funktioner).

5.3.2 Broms

Säkerhetsbestämmelser om sammansättning med hänsyn till broms finns i SMOKD 33.312 (Bromsföreskrifter).

5.3.3 Drivfordonets utrustning

Ett drivfordon ska medföra följande utrustning:

- Två st. kontaktdon.
- Två st. hindertavlor
- En röd flagga
- En ficklampa med vitt, grönt och rött ljus

5.3.4 Resandetågs utrustning

Ett resandetåg ska medföra:

- Förbandsutrustning på tydligt utmärkt plats. Ombordpersonalen ska informeras om var denna finns att tillgå.
- Brandsläckare i tjänstekupé och i serveringsvagn.
- 2 st brandsläckare ska finnas i varje sov- eller liggvagn som framförs i nattåg.
- Brandvarnare i sov- eller liggvagn som framförs i nattåg.

5.4 Fordonssättets iordningställande och kontroll

5.4.1 Fordonssättet rätt sammansatt

Förutom säkerhetsbestämmelserna i denna föreskrift gäller SMOKD 33.312 (Bromsföreskrifter) och TDOK 2013:0453.

5.4.2 Draginrättningar och andra förbindelser är rätt kopplade

Förutom säkerhetsbestämmelserna i denna föreskrift gäller SMOKD 33.312 (Bromsföreskrifter), SMOKD 33.319 (Växling) och BVF 528.312.

5.4.3 Fordon och laster kontrollerade

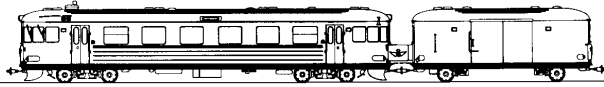
- Fordon ska vara löpdugliga enligt järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.
- För lastning gäller tillämpliga säkerhetsbestämmelser i SJF 638.

5.4.4 Slutsignal

Slutsignal kan i dagsljus även utgöras av målad skärm, i ej reflekterande material.

5.4.5 Uppgifter om fordonssättet har upprättats

För tågfärd och spärrfärd ska uppgifter om fordonssättet upprättas. Detta sker på blankett 26 eller 27 i TTJ modul 5 "Blanketter". Uppgifter hämtas från fordonens märkning eller från



fordonsdokumentationen. Om sådan saknas, eller om tveksamhet råder, ska operativ arbetsledning kontaktas.

5.4.6 Utsmörjning

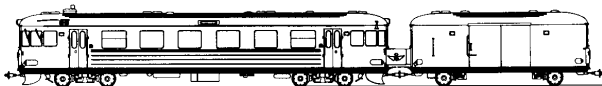
Fordon utrustade med glidlager till hjulen, ska ha dessa utsmorda.

5.5 Brandsäkerhet i personvagnar

Kontroll ska ske av att brandsläckare finns på avsedda platser, är plomberade och inte har utgången datum. På nattåg ska också kontroll ske av att brandvarnare finns och fungerar.

5.6 Högtalarsystem

Om högtalarsystem finns och förväntas användas, ska kontroll av funktion ske.



6 Bilaga 1: Checklista för tågsättsklargörare

Denna checklista innehåller de punkter som en tågsättsklargörare ska kontrollera ute i fält. Den är en sammanställning av uppgifter från TTJ, SMOKD 33.312 (Bromsföreskrifter), SMOKD 33.315 (Tågsättsklargöring) och SMOKD 1981.319 (Växling).

Referens	Kontrollpunkt	Åtg	Anmärkning
	Ställ frågan till Fordonsansvarig (FOA), om det finns några kända fel eller brister på ingående fordon.		
SMoKD 33.315 mom 6	Fordonssätt ska vara rätt sammansatt.		
SMoKD 33.315 mom 7.2.7	Bryggor fällda, dörrar upplåsta mellan vagnar, dörrar i tågs gaveländar låsta.		
SMoKD 33.312 mom 8	Bromsberäkning så att bromstalet räcker till förväntad sth.		
SMoKD 33.315 mom 7.2.5	Skriv föraruppgift		
	Kontrollera att belysning i vagnar fungerar		
SMoKD 33.315 mom 7.2.7	Kontrollera kontrollampor för dörrförregling		
SMoKD 33.315 mom 7.2.9	Kontrollera att ev högtalarsystem fungerar		
SMoKD 33.315 mom 7.1.4	Tågväska komplett och lastad		
	Förbandslåda		
	Brandsläckare		
SJF 313.1/313.2	Säkerhetssyning vagnar		
SMoKD 33.312 mom 9	Grundprov broms		
SMoKD 33.315 mom 7.2.4	Slutsignaler ska tändas		
	Kontrollera att vagnar är städade		<i>Ej säkerhetsrelaterat</i>
	Kontrollera att vagnar är vattnade		<i>Ej säkerhetsrelaterat</i>
	Kontrollera att WC har toapapper, pappershanddukar och tvål.		<i>Ej säkerhetsrelaterat</i>
	Kontrollera att värmen i tåget fungerar.		<i>Ej säkerhetsrelaterat</i>
	Anmäl uppkomna fel och brister till FOA eller medföljande mekaniker.		