



SMoKD 33.317 Olycka och tillbud	
Giltig från: 2011-01-01	Giltig till: Tillsvidare
Granskat 20160712: Björn Fura	Godkänt 20160725: Anders Johansson

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2010-03-30	Ny bestämmelse för ansökan om särskilt tillstånd	B Fura
02	2010-08-17	Reviderad version enligt Transportstyrelsens begäran om komplettering	B Fura
03	20160712	Uppdatering TTJ och renodling	H Reiler

Förslag till förändringar av denna föreskrift kan ställas till: Trafiksäkerhetsansvarig (SÅA) i Svenska Motorvagnsklubben.

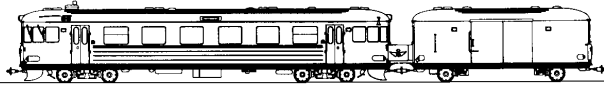
Innehållsförteckning

1	Syfte	1
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Ansvar	2
5	Anmälan önskade händelser	2
6	Evakuering	2
6.1	Organiserad evakuering	2
6.2	Spontanevakuering	3
7	Misstanke om fall från tåg	3
8	Bombhot	3
8.1	Instruktion vid bombhot riktat mot tåg under gång	3
8.2	Förarens åtgärder vid besked om utrymning	4
8.3	Utrymning vid annan plats än vid plattform	4

1 Syfte

Dokumentet har ursprungligen anpassats till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JTF). Den aktuella versionen har renodlats i enlighet med vår verksamhet och anpassats till TTJ.

Dokumentet är även avsett att användas vid revisioner och annan uppföljning av verksamheten.



2 Omfattning

Föreskriften innehåller kompletterande säkerhetsbestämmelser till TTJ modul 6 som berör fara och olycka.

En lista över alla aktuella dokument finns i SMoKD 03.001 (Dokumentförteckning).

3 Definitioner och förkortningar

De definitioner och förkortningar som används, och som ej står i TTJ modul 1, redovisas vid första förekomsten nedan.

4 Ansvar

SMoK styrelse godkänner och är ansvarig för att denna föreskrift är uppdaterad. Denne är även ansvarig för att denna föreskrift är implementerad hos personal inom ramen för SMoKs tillstånd som Järnvägsföretag.

Föreskriften riktar sig till all personal i trafiksäkerhetstjänst hos SMoK i egenskap av Järnvägsföretag.

5 Anmälan önskade händelser

Förare/tillsyningsman ska snarast anmäla inträffade olyckor och tillbud i och utanför färden, till operativ arbetsledning (OAL).

6 Evakuering

Föraren har ansvaret vid en evakuering.

6.1 Organiserad evakuering

Reseledare/ombordpersonal svarar för följande av de åtgärder, som enligt TTJ åligger föraren:

- meddela de resande om hur evakueringen ska gå till
- meddela de resande om risken för att det kan komma tåg på intilliggande spår
- se till att spårledningen på intilliggande spår om möjligt är kortsluten, innan evakueringen påbörjas.

Föraren kan uppdra åt ombordpersonalen att hjälpa till med att kortsluta spårledningen på intilliggande spår. Både förare och ombordpersonal ska i möjlig omfattning se till att skada på grund av skadad elledning förebyggs.



Föraren ska vid behov se till att tunnelbelysning är tänd. Efter avslutad evakuering ska ombordansvarig förvissa sig om att alla resande har lämnat spårområdet.

6.2 Spontanevakuering

Föraren ska informera ombordpersonalen om det finns risk för att tåget kommer att bli stående en längre tid utanför plattform.

När ombordpersonal har fått sådan information, ska den i möjlig mån försöka förhindra spontanevakuering genom att informera de resande enligt TTJ modul 6, avsnitt 3.3, första stycket. Om det ändå uppstår en spontanevakuering, ska ombordpersonalen snarast tala om det för föraren.

Föraren svarar för de skyddsåtgärder som anges i TTJ modul 6, avsnitt 3.3. Checklista 28 i TTJ modul 5 ska användas och finnas tillgänglig hos föraren.

7 Misstanke om fall från tåg

Om någon har fallit av fordonssättet, eller om det finns någon sådan misstanke, ska tkl snarast kontaktas. Ombordpersonalen ska notera:

- Namn och adress på den som anmält händelsen eller iakttagit något i samband med händelsen,
- Vagn- och platsnummer för eventuell saknad resenär,
- Om någon resandedörr står/stått öppen och om det är något fel på dörren; ange fordonsidentitet och vilken dörr det gäller.
- Tidpunkt när öppen dörr iakttagits,
- När dörrstängningen senast kontrollerades.

8 Bombhot

8.1 Instruktion vid bombhot riktat mot tåg under gång

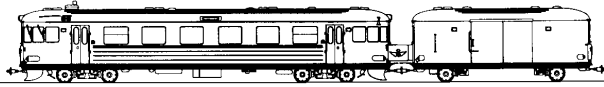
Vid bombhot mot tåg larmar Trafikledningsfunktionen alltid polis och informerar föraren på berört tåg.

Polisen bedömer om hotet ska betraktas som seriöst eller ej.

Trafikledningen och föraren ska förbereda vilken lämplig plats som ska användas, om polisen beslutar att tåget ska utrymmas. Föraren ska informera ombordpersonalen om läget samt förbereda en eventuell utrymning.

Observera att inget utrop om bombhot ska göras i detta läge.

När polisen beslutar om att fordonssättet ska utrymmas, lämnar trafikledningen besked om detta till föraren, på vilken plats det ska ske samt övriga för utrymningen nödvändiga upplysningar.



8.2 Förares åtgärder vid besked om utrymning

Se till att resenärerna informeras om utrymningen muntligt eller via högtalarsystemet enligt följande: "Ett viktigt meddelande från ombordpersonalen till samtliga resenärer:

- Tåget kommer att tas ur trafik.
- Vi kommer om en stund att stanna vid, där utrymning av tåget kommer att ske.
- Avstigning kommer att ske på vänster/höger sida i tågets färdriktning.
- Vi ber er ta med allt eget bagage och era kläder.
- Jag upprepar, vi ber er ta med allt eget bagage och era kläder.
- Vi återkommer om en stund med ytterligare information".

Anm. För att undvika oro eller panik ska inte utropet innehålla ordet "bombhot" eller annan orsak till utrymningen, som kan vålla oro.

Det är väsentligt att alla egna kläder och eget bagage tas med för att underlätta polisens jobb med att genomsöka tåget.

Upprepa utropet enligt ovan strax före tågets ankomst till utrymningsplatsen med tillägget: "Återsamling sker vid, där ytterligare information inom kort kommer att lämnas".

Då tåget har stannat vid utrymningsplatsen ska resenärerna föras bort till en av trafikledningen angiven plats en bit bort från tåget. Informera i anslutning till detta om orsaken till utrymningen.

Trafikledningen kan lämna besked om att tåget ska flyttas till en mindre utsatt plats. Se till så att inga resenärer kommer i vägen.

Håll kontakt med trafikledningen och OAL. Informera kontinuerligt de resande om vad som händer, när ersättningstransport beräknas etc.

Information är mycket väsentlig i denna situation:

- Informera även kontinuerligt trafikledningen om läget på platsen.
- Påminn även trafikledningen om att lämna information via stationens högtalarsystem om detta är möjligt.
- Då polis kommer till platsen, möt dem och informera om vad som är gjort och att ni har kontakt med trafikledningen.

Polisen tar nu över ansvaret på platsen. Hjälp polisen med sådant de vill ha hjälp med.

8.3 Utrymning vid annan plats än vid plattform

Utöver anvisningarna ovan gäller bestämmelserna för evakuering av resande från tåg.