

Säkerhetspolicy

Enligt nationella och internationella regelverk ska ett järnvägsföretag ha ett säkerhetsstyrningssystem som är grundat på en säkerhetspolitik som ska vara beslutad av företagets verkställande ledning och välkänd av all berörd personal.

Säkerhetspolicyn har fastställts av SMOKs styrelse och omfattar SMOKs hela verksamhet och riktar sig till all personal. SMOK styrelse förväntar sig att säkerhetspolicyn används aktivt på alla nivåer i verksamheten samt att berörd personal känner till innehållet och följer det.

Vårt säkerhetsarbete – en nollvision

Det är vårt mål att antal olyckor och allvarliga skador till följd av vår verksamhet ska vara noll samt att mindre olyckor, skador och förluster minimeras.

Vår personal som utför säkerhetsrelaterat arbete har relevant utbildning som uppfyller Transportstyrelsens och våra egna krav och följs upp i enlighet med våra regler.

För alla funktionärer som medverkar på resorna gäller totalförbud för alkohol och andra droger.

Personal följs upp inom olika områden enligt våra föreskrifter.

Vår trafik ska bedrivas med fordon som är underhållna i enlighet med våra föreskrifter och där utfört underhåll har dokumenterats.

Våra aktiva medlemmar ska trivas och vara delaktiga i föreningens arbete som ska kännetecknas av hög säkerhet, trygghet och öppenhet och välkomnar förslag från medlemmarna. Vi är beredda på att någon kan göra fel. Om så sker avstyr vi konsekvenserna så mycket det går.

Vi ska ha respekt för varandra och hjälpas åt för att vi alla kan trivas med vår verksamhet samt för att vi och våra resenärer trivs med varandra.

Säkerheten är allas ansvar och ska vara en naturlig del av och alltid vara i fokus i hela vår verksamhet.

Vi förbättrar ständigt vårt säkerhetsarbete

Det ska ständigt kontrolleras om processer och arbetssätt tillämpas på rätt sätt och om de är användbara och förstådda.

Det ska vara möjligt för oss att identifiera brister och avvikelser i styrningssystemets tillämpning och i så fall kunna åtgärda dessa och förbättra vår verksamhet.

Vi ska inse att den påverkan som vi kan ha på andra system och på andras verksamhet måste övervakas liksom den påverkan andra kan ha på oss och vår verksamhet.

Vårt säkerhetsarbete ska ständigt förbättras i samverkan med Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF), Transportstyrelsen samt det omgivande samhället.

Årliga säkerhetsmöten genomförs för våra aktiva medlemmar som på olika områden bidrar till att genomföra vår verksamhet. Vid dessa möten genomförs relevant ut- och fortbildning, nyheter presenteras, erfarenheter från det gångna året genomgås och synpunkter och förslag samlas in.